

PUENTE FERROVIARIO SOBRE EL PANGUE

El Ferrocarril llegará a Talca¹ en 1877. Las obras de este puente habrían sido ejecutadas por el contratista inglés Juan Slater “quien en 1873, obtuvo la autorización para construir el ferrocarril desde Santiago hasta Maule”².

Este puente se ubica a doce kilómetros al norte de la ciudad de Talca. Habría sido construido entre 1878-80, con ocho arcos metálicos y como señala la declaratoria “... que su estructura, fuerte pero proporcionada y armoniosa es de albañilería de ladrillos revestida en los estribos y hasta la imposta de los arcos en las cepas, por un muy resistente estuco cuya cuidadosa cantería imita la piedra sillar”. Fue Declarado Monumento Histórico Nacional por el Decreto N° 499, del 5 de octubre de 1989.

¹ San Agustín de Talca es la capital de la Séptima Región de Chile y corresponde al centro del país.

² Monumentos Nacionales de Chile, Montandón-Pirotte, pág. 452.